

Zapytanie ofertowe nr 1/09/2022

I. ZAMAWIAJĄCY

Spółdzielnia Mieszkaniowa „PRZECLAW” w Przeclawiu
Przeclaw 54B, 72-005 Przeclaw
NIP: 852-04-10-837

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu ok. 12,5 mb. koryt odwadniających przed garażami nr 14-18, między klatkami budynku nr 53b i 53c w Przeclawiu.
2. Szczegółowy opis prac remontowych opisuje zał. nr 1 do zapytania ofertowego.

III. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin wykonania prac: 90 dni od dnia podpisania umowy

IV. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

Oferta powinna:

- zawierać adres lub siedzibę oferenta, numer telefonu, numer NIP,
- posiadać datę sporządzenia,
- być podpisana czytelnie przez osobę uprawnioną,
- zawierać cenę wykonania przedmiotowego remontu netto/brutto,
- proponowany okres gwarancyjny na wykonany przedmiot zamówienia,
- określać termin realizacji złożonego zamówienia.

V. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Oferta powinna być przesłana za pośrednictwem: poczty elektronicznej na adres: zarzad@smprzeclaw.pl, poczty, kuriera lub też dostarczona osobiście na adres: Przeclaw 54B do dnia 10.10.2022 r.
2. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane
3. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
4. Zapytanie ofertowe zamieszczono na stronie: www.smprzeclaw.pl

VI. DODATKOWE INFORMACJE

1. Wybrany Wykonawca zostanie zawiadomiony o terminie podpisania umowy.
2. Przed podpisaniem umowy Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć harmonogram realizacji prac remontowych.
3. Dodatkowych informacji udziela Pan Arkadiusz Aniołkowski pod numerem telefonu 602 629 258

Prezes Zarządu
S.M. "PRZECLAW"


dr Tomasz Kufel

Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego nr 1/09/2022

Remont koryt odwadniających przed garażami nr 14-18, między klatkami bud. nr 53b i 53c w Przeclawiu

Przedmiot zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje remont ca. 12,5 mb. koryt odwadniających (odwodnienia liniowego) przed garażami nr 14-18, między klatkami budynku nr 53b i 53c w Przeclawiu.

W ramach remontu należy wykonać wszystkie niezbędne czynności polegające na:

1. Demontażu istniejącego rusztu wraz z wbudowanymi elementami wsporczymi.
2. Oczyszczenie koryta odwodnienia wraz z naprawą pęknięć i uzupełnieniem ubytków. Wymagane jest wyprofilowanie ścian koryta, celem uzyskania ich pionowości (uzupełnienie istniejących kawern).
3. Demontaż kostki brukowej w pasie o szerokości min. 1,5 m od istniejącego koryta, celem późniejszego ułożenia z wyprofilowaniem pozwalającym na dopasowanie płaszczyzny zjazdu do remontowanego odwodnienia. Ponowny montaż kostki brukowej powinien być przeprowadzony na podbudowie betonowej gr. min. 15 cm z zagęszczonego betonu, na którym na podsypce powinna być ułożona zdemontowana wcześniej kostka betonowa.
3. Rozkucie korony koryta do szerokości min. 35 cm (w rzucie) i głębokości zapewniającej stabilne mocowanie konstrukcji wsporczej dla nowego rusztu koryta odwodnieniowego. Docelowo krata rusztu powinna mieć docelowo szerokość 29 cm. Konstrukcja wsporcza dla rusztu powinna być wykonana z kątownika walcowanego o wysokości półki zapewniającej montaż kraty rusztu poniżej krawędzi kątownika, na którym będzie oparta.
4. Montaż elementów nośnych rusztu w koronie koryta z uzupełnieniem ubytków ścian koryta i posadzki.
5. Montaż rusztu.

Dla wykonania prac naprawczych koryta oraz mocowania elementów nośnych rusztu z uzupełnieniem rozkutej korony koryta o posadzki niezbędne jest zastosowanie materiałów systemowych, zapewniających wysoką nośność zapraw naprawczych.

Ruszt koryt powinien być wykonany w klasie nośności zapewniającej użytkowanie rusztu pod obciążeniem samochodów osobowych. Przewiduje się ruszt stalowy ocynkowany ogniowo np. typu WEMA. Ruszt powinien być mocowany do konstrukcji wsporczej w sposób umożliwiający jego demontaż i oczyszczenie kanału, a także zapewniający stabilne mocowanie, zabezpieczając przed przemieszczaniem, kołysaniem bądź klawiszowaniem.

Po stronie Wykonawcy jest:

1. Zabezpieczenie bram garażowych przed uszkodzeniem lub zabrudzeniem oraz zapewnienie bezpiecznego korzystania z indywidualnych garaży (wykonywanie robót budowlanych w użytkowanym garażu).
2. Przygotowanie podłoża do wykonania robót.
3. Dostawa wszystkich niezbędnych do wykonania robót materiałów i narzędzi.
4. Wykonanie robót zgodnie z zaakceptowaną przez Zamawiającego technologią.
5. Bieżące utrzymywanie w czystości garaży i codzienne usuwanie z niej odpadów i zanieczyszczeń (możliwe jest usytuowanie kontenera na odpady w pobliżu garaży podziemnych).
6. Wywóz i utylizacja odpadów i śmieci.

Prezes Zarządu
S.M. "PRZECLAW"

dr Tomasz Kufel