

Zapytanie ofertowe nr 1/04/2015

I. ZAMAWIAJĄCY

Spółdzielnia Mieszkaniowa „PRZECŁAW” w Przeclawiu
Przeclaw 81A/2, 72-005 Przeclaw
NIP: 852-04-10-837

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu 12 mb odwodnienia liniowego przed garażami zlokalizowanymi między klatkami budynku 49A i 49B SM „Przeclaw” w Przeclawiu.
2. Szczegółowy opis prac remontowych opisuje zał. nr 1 do zapytania ofertowego.

III. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin wykonania prac: do 20.06.2015 r.

IV. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

Oferta powinna:

- zawierać adres lub siedzibę oferenta, numer telefonu, numer NIP,
- być podpisana czytelnie przez osobę uprawnioną,
- posiadać datę sporządzenia,
- zawierać cenę wykonania przedmiotowego remontu netto/brutto,
- określać termin realizacji złożonego zamówienia.

V. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Oferta powinna być przesłana za pośrednictwem: poczty elektronicznej na adres: biuro@smprzeclaw.pl, poczty, kuriera lub też dostarczona osobiście na adres: Przeclaw 81A/2 do dnia 20.05.2015 r.
2. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane
3. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
4. Zapytanie ofertowe zamieszczono na stronie: www.smprzeclaw.pl

VI. DODATKOWE INFORMACJE

1. Wybrany Wykonawca zostanie zawiadomiony o terminie podpisania umowy.
2. Przed podpisaniem umowy Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć harmonogram realizacji prac remontowych.
3. Dodatkowych informacji udziela Pan Edward Sroka pod numerem telefonu 91 311 76 16

Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego 1/04/2015

Odwodnienie liniowe garaży

Przedmiot zamówienia:

Wykonanie remontu 12 mb odwodnienia liniowego przed garażami zlokalizowanymi między klatkami nr 49A i 49B budynku Spółdzielni Mieszkaniowej „Przeclaw” w Przeclawiu.

Remont powinien obejmować:

1. Demontaż istniejących krat osłonowych odwodnień oraz kątowników wspierających kraty, wraz z demontażem (wycięciem) betonu kotwiącego wzdłuż kątowników na całej ich długości ze wszystkich stron koryta odwadniającego, na szerokości minimum 15 cm w rzucie i min 10 cm głębokości.
2. Demontaż kostki brukowej w pasie o szerokości min 80 cm od istniejącego koryta, celem późniejszego ułożenia z wyprofilowaniem pozwalającym na dopasowanie płaszczyzny zjazdu do remontowanego odwodnienia. Ponowny montaż kostki brukowej powinien być przeprowadzony na podbudowie betonowej gr. min. 15 cm z zagęszczonego betonu, na którym na podsypce powinna być ułożona zdemontowana wcześniej kostka betonowa.
3. Montaż nowych ocynkowanych ogniowo kątowników wspierających kraty odwodnienia liniowego, zakotwionych w wylewce wykonanej z betonu C25/30, zespolonej z istniejącymi elementami betonowymi, bądź w nowym elemencie betonowym wykonanym z betonu min C25/30. W przypadku wykonania uzupełnienia wylewki betonowej, celem zapewnienia trwałości połączenia wylewki z istniejącym elementem betonowym, niezbędne jest uzupełnienie wierzchniej warstwy wylewki oraz połączenia z istniejącym betonem za pomocą warstwy gr. ok 10 mm zaprawy atestowanego systemu naprawczego do betonu (warstwa kontaktowa + wykończeniowa warstwa szpachlowa).
4. Remont istniejących krat polegający na naprawie uszkodzeń (dospawanie brakujących elementów, wyprostowanie uszkodzonych części) oczyszczeniu z korozji, zagruntowaniu farbą podkładową i pomalowaniu farbą nawierzchniową w kolorze innym od koloru farby podkładowej.
5. Montażu wyremontowanych krat.

Po stronie Wykonawcy jest :

1. Zabezpieczenie bram garażowych przed uszkodzeniem lub zabrudzeniem oraz zapewnienie bezpiecznego korzystania z garaży mieszkańców (wykonywanie robót budowlanych w zamieszkałym budynku), ograniczając odstęp do garaży do niezbędnego minimum, uzgadnianego z Zamawiającym.
2. Przygotowanie remontowanych elementów do wykonania robót.
3. Właściwe oznakowanie obszaru robót, zgodne z wymaganiami BHP, ograniczające dostęp do obszaru robót osób niepowołanych.
4. Dostawa wszystkich niezbędnych do wykonania robót materiałów, narzędzi i urządzeń.
5. Bieżące utrzymywanie w czystości terenu robót z codziennym usuwaniem odpadów i zanieczyszczeń (możliwe jest usytuowanie kontenera na odpady w pobliżu terenu robót).
6. Wywóz i utylizacja odpadów i śmieci.