

Zapytanie ofertowe nr 1/04/2019P

I. ZAMAWIAJĄCY

Spółdzielnia Mieszkaniowa „PRZECŁAW” w Przeclawiu
Przeclaw 54B, 72-005 Przeclaw
NIP: 852-04-10-837

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu 4,7 m. b. odwodnienia liniowego przed garażami nr 21-22 zlokalizowanymi między szczytem budynku i klatką 55C S.M. „Przeclaw” w Przeclawiu.
2. Szczegółowy opis prac remontowych opisuje zał. nr 1 do zapytania ofertowego.

III. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin wykonania prac: 30 dni od dnia podpisania umowy.

IV. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

Oferta powinna:

- zawierać adres lub siedzibę oferenta, numer telefonu, numer NIP,
- być podpisana czytelnie przez osobę uprawnioną,
- posiadać datę sporządzenia,
- zawierać cenę wykonania przedmiotowego remontu netto/brutto,
- określać termin realizacji złożonego zamówienia.

V. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Oferta powinna być przesłana za pośrednictwem: poczty elektronicznej na adres: biuro@smprzeclaw.pl, poczty, kuriera lub też dostarczona osobiście na adres: Przeclaw 54B do dnia 15.04.2019 r.
2. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane
3. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
4. Zapytanie ofertowe zamieszczono na stronie: www.smprzeclaw.pl

VI. DODATKOWE INFORMACJE

1. Wybrany Wykonawca zostanie zawiadomiony o terminie podpisania umowy.
2. Przed podpisaniem umowy Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć harmonogram realizacji prac remontowych.
3. Dodatkowych informacji udziela Kierownik ds. Technicznych Arkadiusz Aniołkowski pod numerem telefonu 602 629 258

Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego 1/04/2019

Odwodnienie liniowe garaży

Przedmiot zamówienia:

Wykonanie remontu 4,7 m. b. odwodnienia liniowego przed garażami nr 21-22 zlokalizowanymi między szczytem budynku i klatką 55C S. M. „Przeclaw” w Przeclawiu.

Remont powinien obejmować:

1. Demontaż istniejących krat osłonowych odwodnień oraz kątowników wspierających kraty.
2. Demontaż ściany podłużnej koryta (od strony wjazdu).
3. Demontaż kostki brukowej w pasie o szerokości min 1,5 m od istniejącego koryta, celem późniejszego ułożenia z wyprofilowaniem pozwalającym na dopasowanie płaszczyzny zjazdu do remontowanego odwodnienia. Ponowny montaż kostki brukowej powinien być przeprowadzony na podbudowie betonowej gr. min. 15 cm z zagęszczonego betonu, na którym na podsypce powinna być ułożona zdemontowana wcześniej kostka betonowa.
4. Wykonanie naprawy dna koryta z uszczelnieniem między ścianą wzdłużną od strony drzwi garażowych oraz wykonanie nowej ściany wzdłużnej koryta od strony wjazdu. Wymagane jest również odtworzenie szczytów koryta zapewniając jego szczelność w całej jego objętości.
5. Montaż nowych, pomalowanych dwukrotnie farbą antykorozyjną, kątowników wspierających kraty odwodnienia liniowego, zakotwionych w koronie koryta wykonanego z betonu C25/30, zespolonej z istniejącymi elementami betonowymi, bądź w nowym elemencie betonowym wykonanym z betonu min C25/30.
6. Remont istniejących krat polegający na oczyszczeniu z korozji, zagruntowaniu farbą podkładową i pomalowaniu farbą nawierzchniową w kolorze innym od koloru farby podkładowej.
7. Montażu wyremontowanych krat.
8. Naprawa skrzynki zasuwy burzowej polegająca na uzupełnieniu ubytków korony skrzynki wraz z ponownym obsadzeniem drzwiczek skrzynki a także wymiana istniejącej zasuwy burzowej na nową.

Po stronie Wykonawcy jest:

1. Zabezpieczenie bramy garażowej przed uszkodzeniem lub zabrudzeniem oraz zapewnienie bezpiecznego korzystania z garaży mieszkańców (wykonywanie robót budowlanych w zamieszkałym budynku), ograniczając odstęp do garaży do niezbędnego minimum, uzgadnianego z Zamawiającym.
2. Przygotowanie remontowanych elementów do wykonania robót.
3. Właściwe oznakowanie obszaru robót, zgodne z wymaganiami BHP, ograniczające dostęp do obszaru robót osób niepowołanych.
4. Dostawa wszystkich niezbędnych do wykonania robót materiałów, narzędzi i urządzeń.
5. Bieżące utrzymywanie w czystości terenu robót z codziennym usuwaniem odpadów i zanieczyszczeń (możliwe jest usytuowanie kontenera na odpady w pobliżu terenu robót).
6. Wywóz i utylizacja odpadów i śmieci.